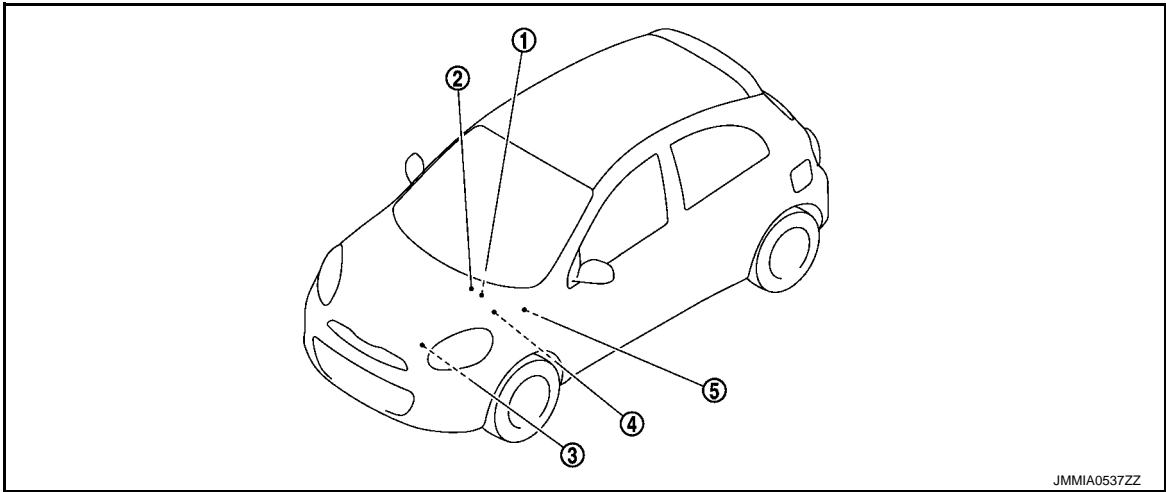


系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:0000000009207628



JMMIA0537ZZ

1. 按钮式点火开关

2. IPDM E/R  
请参见 [PCS-6. "零部件位置"](#)

3. 变速箱档位开关  
请参见 [TM-103. "自动变速箱控制系统：零部件位置"](#) (A/T) 或 [TM-305. "无级变速箱控制系统：零部件位置"](#) (CVT)。
4. 制动灯开关  
请参见 [BRC-24. "零部件位置"](#)。

5. BCM  
请参见 [BCS-6. "车身控制系统：零部件位置"](#)。

部件说明

INFOID:0000000009207629

BCM	参考
IPDM E/R	<a href="#">PCS-7</a>
点火继电器 [IPDM E/R 及保险丝盒 (J/B) 内]	<a href="#">PCS-67</a>
附件继电器 [ 保险丝盒 (J/B) 内 ]	<a href="#">PCS-68</a>
鼓风机继电器	<a href="#">PCS-68</a>
制动灯开关	<a href="#">SEC-16</a>
变速箱档位开关	<a href="#">SEC-16</a>
按钮式点火开关	<a href="#">PCS-68</a>

BCM

INFOID:0000000009207630

BCM 根据电源位置控制各个电气部件并同时供电。  
BCM 在内部检查电源位置。

点火继电器

INFOID:0000000009207631

当点火开关转至 ON 时，BCM 打开下列点火继电器，以向各 ECU 及继电器提供点火电源。

- 点火继电器 [ 保险丝盒 (J/B) 内 ]
- 点火继电器 (IPDM E/R 内 )

BCM 检查任何点火继电器 ON/OFF 请求是否与实际的点火继电器工作状态一致。

### < 系统说明 >

#### 配件继电器

INFOID:0000000009207632

当点火开关转至 ACC 及 ON 时，BCM 打开附件继电器，以向各 ECU 及继电器提供附件电源。  
BCM 检查附件继电器 ON/OFF 请求是否与实际的附件继电器工作状态一致。

#### 鼓风机继电器

INFOID:0000000009207633

当点火开关转至 ON 时，BCM 打开鼓风机继电器，以向各 ECU 提供点火电源。  
BCM 检查鼓风机继电器 ON/OFF 请求是否与实际的鼓风机继电器工作状态一致。

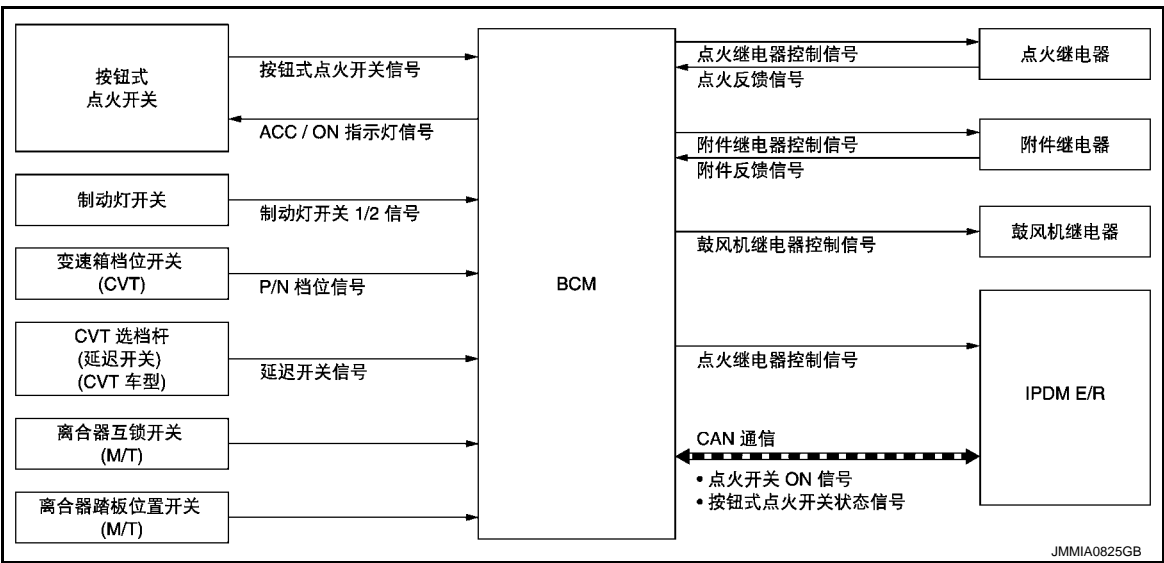
#### 按钮式点火开关

INFOID:0000000009207634

BCM 通过 CAN 通信线路将按钮式点火开关的电源位置变化发送到 IPDM E/R。IPDM E/R 通过 CAN 通信线路将电源位置状态发送到 BCM。

系统

系统图解



- 注：
- 离合器互锁开关用于印度和印度尼西亚版车型。
  - 离合器踏板位置开关用于印度版车型。

系统说明

系统说明

- PDS ( 电源分配系统 ) 是由 BCM 通过按钮式点火开关的操作控制并对各个电路执行电源分配的系统。该系统用于取代传统钥匙锁芯操作的机械式电源切换机构。
- 当智能钥匙处于下列状态时，可以操作按钮式点火开关。有关详细信息，请参见发动机起动功能。
  - 智能钥匙在车内天线的检测区域内。
  - 智能钥匙后部与按钮式点火开关接触。
- 按钮式点火开关操作作为信号输入至 BCM。BCM 根据状态改变电源位置并操作下列继电器以向各电源电路供电。
  - 点火继电器 (IPDM E/R 内 )
  - 点火继电器 [ 保险丝盒 (J/B) 内 ]
  - 附件继电器
  - 鼓风机继电器

- 注：
- 按钮式点火开关操作随制动踏板、选档杆和车速的状态而改变。
  - 用按钮式点火开关中的 ACC/ON 指示灯点亮状态可以确认电源位置。

蓄电池节电系统

当满足下列所有条件达 60 分钟时，蓄电池节电系统将切断电源 ( 电源位于 ACC → OFF 位置 ) 以防蓄电池电量耗尽。

- 点火开关处于 ACC 位置
- 所有车门均关闭
- 选档杆处于 P 档

蓄电池节电系统的重置条件

如果满足下列任一条件，则蓄电池节电系统关闭。而电源将自动从 OFF 位置变成 LOCK 位置。

- 打开任一车门
- 用车门锁的车门请求开关操作
- 用车门锁的智能钥匙操作

按下按钮式点火开关，点火开关将从 OFF 位置变至 ACC 位置。

## &lt; 系统说明 &gt;

## 操作按钮式点火开关时的电源位置切换表

以下操作可以执行电源位置切换。

## 注：

- 当智能钥匙在车内钥匙天线的检测区域内或当智能钥匙背面与按钮式点火开关接触时，与下列操作等效。
- 起动发动机时，BCM 在发动机起动状态下进行监控。
- 制动踏板操作状况
- 选档杆档位
- 车速

车速：小于 4 km/h (2.5 MPH)

电源位置	状态			按钮式点火开关操作频率
	AT/CVT 车型		M/T 车型	
	选档杆档位	制动踏板操作状况	离合器踏板操作状况	
LOCK→ACC	—	未按下	未按下	1
LOCK → ACC → ON	—	未按下	未按下	2
LOCK → ACC → ON → OFF	—	未按下	未按下	3
LOCK → START ACC → START ON → START	P 或 N 档	按下	按下	1
发动机运转 → OFF	—	—	—	1

车速：大于或等于 4 km/h (2.5 MPH)

电源位置	状态			按钮式点火开关操作频率
	选档杆档位	制动踏板操作状况	离合器踏板操作状况	
发动机运转 → ACC	—	—	—	紧急停止操作
行驶过程中，发动机熄火返回操作	N 档	未按下	按下	1

## 紧急停止操作

- 按住按钮式点火开关 2 秒钟或以上。
- 在 1.5 秒内按下按钮式点火开关 3 次或以上。

## 失效 - 保护

INFOID:0000000011002020

## DTC 的失效 - 保护控制

当检测到任意 DTC 时，BCM 执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2013: ID 不一致 BCM- 转向锁	禁止发动机起动	BCM 与转向锁单元之间通信正常时。
B2014: 转向锁 -BCM 链	禁止发动机起动	BCM 与转向锁单元之间通信正常时。
B2192: ID 不一致 BCM-ECM	禁止发动机起动	清除 DTC
B2193: BCM-ECM 链	禁止发动机起动	清除 DTC
B2195: 防扫描	禁止发动机起动	点火开关从 ON 转至 OFF
B2198: NATS 天线放大器	禁止发动机起动	清除 DTC
B2557: 车速	禁止转向锁	当下列 CAN 信号状态 ( 车速信号 ) 一致时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 车速信号 (ABS)</li> <li>• 车速信号 ( 仪表 )</li> </ul>
B2601: 档位	禁止转向锁	在下列信号接收状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 延迟开关信号</li> <li>• P 档信号 (CAN)</li> </ul>

&lt; 系统说明 &gt;

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消	
B2602: 档位	禁止转向锁	在满足下列 BCM 识别状态后 5 秒钟 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>延迟开关信号: P 档 (按下选档杆按钮) 或除 P 档外 (12 V)</li> <li>车速: 大于或等于 4 km/h (2.5 MPH)</li> </ul>	A
B2603: 档位状态	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> <li>状态 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>延迟开关信号: P 档 (按下选档杆按钮) 或除 P 档外 (12 V)</li> <li>P/N 档信号: 除 P 和 N 档外 (0 V)</li> </ul> </li> <li>状态 2 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>延迟开关信号: P 档 (释放选档杆按钮) (0 V)</li> <li>P/N 档信号: P 或 N 档 (12 V)</li> </ul> </li> </ul>	B C D
B2604: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> <li>状态 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>P/N 档信号: P 或 N 档 (12 V)</li> <li>档位信号 (CAN): P 或 N 档</li> </ul> </li> <li>状态 2 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>P/N 档信号: 除 P 和 N 档外 (0 V)</li> <li>档位信号 (CAN): 除 P 和 N 档外</li> </ul> </li> </ul>	E F G
B2605: PNP/ 离合器开关	禁止转向锁	在满足下列任意 BCM 识别状态后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> <li>状态 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>电源位置: IGN</li> <li>P/N 档信号: 除 P 和 N 档外 (0 V)</li> <li>互锁 /PNP 开关信号 (CAN): OFF</li> </ul> </li> <li>状态 2 <ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关处于 ON 位置</li> <li>P/N 档信号: P 或 N 档 (12 V)</li> <li>互锁 /PNP 开关信号 (CAN): ON</li> </ul> </li> </ul>	H I J
B2608: 起动机继电器	禁止发动机起动	在下列信号通信状态一致后 500 毫秒 <ul style="list-style-type: none"> <li>起动机电机继电器控制信号</li> <li>起动机继电器状态信号 (CAN)</li> </ul>	K
B2609: 转向锁状态	<ul style="list-style-type: none"> <li>禁止发动机起动</li> <li>禁止转向锁</li> </ul>	满足下列转向锁条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>BCM 转向锁控制状态</li> <li>转向锁状态 1 信号状态</li> <li>转向锁状态 2 信号状态</li> </ul>	L
B260B: 转向锁单元	禁止转向锁	清除 DTC	PCS
B260D: 转向锁单元	禁止转向锁	清除 DTC	
B260F: 发动机状态信号丢失	禁止发动机起动	在满足下面任何条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>电源位置变成 ACC</li> <li>接收发动机状态信号 (CAN)</li> </ul>	N
B2612: 转向锁状态	<ul style="list-style-type: none"> <li>禁止发动机起动</li> <li>禁止转向锁</li> </ul>	在满足下面任何条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>正常收到转向锁单元状态信号 (CAN)</li> <li>BCM 转向锁控制状态与转向锁单元状态信号 (来自 IPDM E/R 的 CAN) 识别的转向锁状态匹配。</li> </ul>	O
B2619: BCM	禁止发动机起动	在 BCM 内的转向锁单元电源输出控制正常后 1 秒钟	P
B261F: ASCD 取消 / 离合器开关	禁止转向锁	BCM 检测离合器踏板位置开关信号 (CAN) 状态 [ON (离合器踏板释放)]	
B2620: 空档开关	禁止转向锁	BCM 检测空档开关信号状态 [OFF (0 V: 除空档位置外的控制杆)]	

## &lt; 系统说明 &gt;

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B26E8: 离合器开关	禁止转向锁	当满足下列任意 BCM 识别状态时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 状态 1               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 离合器踏板位置开关信号 (CAN): ON (离合器踏板释放)</li> <li>- 离合器互锁开关信号: OFF (0 V: 离合器踏板释放)</li> </ul> </li> <li>• 状态 2               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 离合器踏板位置开关信号 (CAN): OFF (离合器踏板踩下)</li> <li>- 离合器互锁开关信号: ON (蓄电池电压: 离合器踏板踩下)</li> </ul> </li> </ul>
B26EF: 转向锁继电器 OFF	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 转向锁继电器信号 (CAN): ON</li> <li>• 转向锁单元状态信号 (CAN): ON</li> </ul>
B26F0: 转向锁继电器 ON	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 转向锁继电器信号 (CAN): OFF</li> <li>• 转向锁单元状态信号 (CAN): OFF</li> </ul>
B26F1: 点火继电器 OFF	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON 信号 (CAN: 从 BCM 发送): ON</li> <li>• 点火开关 ON 信号 (CAN: 从 IPDM E/R 发送): ON</li> </ul>
B26F2: 点火继电器 ON	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 点火开关 ON 信号 (CAN: 从 BCM 发送): OFF</li> <li>• 点火开关 ON 信号 (CAN: 从 IPDM E/R 发送): OFF</li> </ul>
B26F3: 起动机控制继电器 ON	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 起动机控制继电器信号 (CAN: 从 BCM 发送): OFF</li> <li>• 起动机控制继电器信号 (CAN: 从 IPDM E/R 发送): OFF</li> </ul>
B26F4: 起动机控制继电器 OFF	禁止发动机起动	当满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 起动机控制继电器信号 (CAN: 从 BCM 发送): ON</li> <li>• 起动机控制继电器信号 (CAN: 从 IPDM E/R 发送): ON</li> </ul>
B26F7: BCM	使用智能钥匙系统禁止发动机起动	当车内天线及行李箱天线正常工作时
U0415: 车速	禁止转向锁	当车速信号 (仪表) (CAN) 正常接收时

## 后雨刮器电机保护

BCM 根据后雨刮器停止位置信号检测后雨刮器停止位置。

使用后雨刮器时, 如果后雨刮器停止位置信号超过 5 秒钟不发生变化, 则 BCM 切断电源, 以保护后雨刮器电机。

## 取消状态

1. 后雨刮器停止后超过 1 分钟以上。
2. 后雨刮器开关转至 OFF 位置。
3. 操作后雨刮器开关或后清洗器开关。

## 由灯和雨量传感器故障而引起的失效 - 保护控制

BCM 检测灯和雨量传感器串行线错误及灯和雨量传感器故障。

当灯和雨量传感器发生故障时, BCM 控制下列失效 - 保护。

## 失效 - 保护控制

- 自动灯光控制: 前大灯近光、驻车灯、牌照灯和尾灯转至 ON。
- 前雨刮器控制
  - 前雨刮器 AUTO 开关与感应雨点: 保持失效 - 保护启动前的状况, 直至前雨刮器开关转至 OFF。
  - 前雨刮器 AUTO 开关与未感应雨点: 前雨刮器保持低速 (LO) 运行直至前雨刮器开关转至 OFF。

## 由电源电压低导致组合开关读取功能的失效 - 保护控制

如果蓄电池电源电压降低, BCM 保持组合仪表开关读取至输入电压小于约 9 V 时的状态。

## 注:

当电源电压约为 9 V 或以上时, 组合开关读取功能返回至正常操作。

< 系统说明 >

## 诊断系统 (BCM)

### 公用项目

共用项目：CONSULT 功能 (BCM - 公用项目 )

INFOID:0000000009347697

### 适用项目

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
工作支持	更改各系统功能设置。
自诊断结果	显示 BCM 判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控	监测从 BCM 看到的 CAN 通信接收状态。
数据监控	显示 BCM 输入 / 输出信号。
主动测试	用于启动各设备的信号由 BCM 强制提供。
Ecu 识别	显示 BCM 零件编号。
配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>读取和保存车辆规格。</li> <li>更换 BCM 时，写入车辆规格。</li> </ul>

### 系统应用

BCM 可针对各系统执行以下功能。

注：

可以针对所有子系统选择项目执行除下列以外的诊断模式。

×：适用项目

系统	子系统选择项目	诊断模式		
		工作支持	数据监控	主动测试
车门锁	车门锁	×	×	×
后车窗除雾器	后除雾器		×	×
警告蜂鸣器	蜂鸣器		×	×
车内灯定时器	车内灯	×	×	×
车外灯	前大灯	×	×	×
雨刮器和清洗器	雨刮器	×	×	×
转向信号和危险警告灯	闪烁器	×	×	×
<ul style="list-style-type: none"> <li>自动空调</li> <li>手动空调</li> </ul>	空调		×	×*1
<ul style="list-style-type: none"> <li>智能钥匙系统</li> <li>发动机起动系统</li> </ul>	智能钥匙	×	×	×
组合开关	组合开关		×	
车身控制系统	BCM	×		
NATS	IMMU	×	×	×
车内灯蓄电池节电装置	蓄电池节电装置	×	×	×*2
后背门	行李箱		×	
防盗报警器	防盗报警 *3	×	×	×
—	保持电源 *4		×	
信号缓冲系统	信号缓冲器		×	×

注：

- \*1：对于配备自动空调的车型，不使用此模式。
- \*2：对于泰国版车型，不使用此模式。

## < 系统说明 >

- \*3: 对于除中国版以外的车型, 显示此项目但不使用。
- \*4: 显示此项目, 但不使用。

## 冻结数据组 (FFD)

BCM 会在检测到特定 DTC 时记录下列车辆状态, 并显示在 CONSULT 上。

CONSULT 屏幕项目	指示 / 单位	说明	
车速	km/h	检测到一个特定 DTC 时的车速	
总里程 / 短距离里程表	km	检测到一个特定 DTC 时的总里程 ( 总里程表显示值 )	
车辆状况	SLEEP>LOCK	检测到特定 DTC 时的 电源位置状态	当将 BCM 状态从低功耗模式转为正常模式时 ( 电源位置处于“LOCK”)
	SLEEP>OFF		当将 BCM 状态从低功耗模式转为正常模式时 ( 电源位置处于“OFF”。 )
	LOCK>ACC		当将电源位置从“LOCK”转至“ACC”时
	ACC>ON		当将电源位置从“ACC”转至“IGN”时
	RUN>ACC		当将电源位置从“RUN”转至“ACC”时 ( 车辆停止, 且选档杆处于非 P 档。 )
	CRANK>RUN		当将电源位置从“CRANKING”转至“RUN”时 ( 从起动发动机到发动机运转 )
	RUN>URGENT		当将电源位置从“RUN”转至“ACC”时 ( 紧急停止操作 )
	ACC>OFF		当将电源位置从“ACC”转至“OFF”时
	OFF>LOCK		当将电源位置从“OFF”转至“LOCK”时
	OFF>ACC		当将电源位置从“OFF”转至“ACC”时
	ON>CRANK		当将电源位置从“IGN”转至“CRANKING”时
	OFF>SLEEP		当将 BCM 状态从正常模式 ( 电源位置“OFF”。 ) 转至低功耗模式时
	LOCK>SLEEP		当将 BCM 状态从正常模式 ( 电源位置“LOCK”。 ) 转至低功耗模式时
	LOCK		电源位置处于“LOCK” ( 点火开关处于 OFF 位置, 且转向锁止。 )
	OFF		电源位置处于“OFF” ( 点火开关处于 OFF 位置, 且转向解锁。 )
	ACC		电源位置处于“ACC” ( 点火开关处于 ACC 位置 )
	ON		电源位置处于“IGN” ( 点火开关处于 ON 位置, 且发动机关闭 )
	发动机运转		电源位置处于“RUN” ( 点火开关处于 ON 位置, 且发动机运行 )
	起动		电源位置处于“CRANKING” ( 发动机起动时 )
IGN 计数器	0 - 39	检测到 DTC 后点火开关打开的次数。 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 当现在检测到故障时, 数字为 0。</li> <li>• 只要点火开关由 OFF 转至 ON, 在恢复到正常状态后, 数字以 1 → 2 → 3……38 → 39 的方式增长。</li> <li>• 如果计数超过 39, 它将固定在 39 直到清除自诊断结果。</li> </ul>	



## < 系统说明 >

### 智能钥匙

智能钥匙：CONSULT 功能 (BCM - 智能钥匙) ( 适用于泰国、印度尼西亚和中国 )

INFOID:000000009347698

### 工作支持

监控项目	说明
车内天线诊断	该功能允许车内钥匙天线自诊断
用智能钥匙锁止 / 解锁	用这种模式可将车门请求开关模式的车门锁止 / 解锁功能更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
用智能钥匙起动发动机	用这种模式可将发动机启动功能模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
行李箱 / 玻璃舱打开	<b>注：</b> 指示该项目，但不使用
紧急报警设置	在此模式下，可以从下列选项中选择智能钥匙遥控按钮上的应急报警按钮按下时间 <ul style="list-style-type: none"> <li>模式 1: 0.5 秒钟</li> <li>模式 2: 不工作</li> <li>模式 3: 1.5 秒钟</li> </ul>
行李箱打开继电器	<b>注：</b> 指示该项目，但不使用
钥匙遥控器低电量警告	用这种模式可将智能钥匙电量低警告模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
防止钥匙锁在车内功能	用这种模式可将钥匙提醒功能模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
危险报警灯应答	在此模式下，可以从下列选项中选择车门请求开关和智能钥匙按钮的危险提醒功能模式。 <ul style="list-style-type: none"> <li>仅锁止：仅车门锁止工作</li> <li>仅解锁：仅车门解锁工作</li> <li>锁止 / 解锁：锁止和解锁工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
智能钥匙锁止回应	在此模式下，可以从下列选项中选择车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（锁止工作）模式 <ul style="list-style-type: none"> <li>喇叭嘟嘟声：鸣响喇叭</li> <li>蜂鸣器：鸣响智能钥匙警告蜂鸣器</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
智能钥匙解锁回应	用这种模式可将车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（解锁工作）模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
短起动输出	起动机可以在下列时间段内工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>70 毫秒</li> <li>100 毫秒</li> <li>200 毫秒</li> </ul>
确认钥匙遥控器 ID	该模式可检查智能钥匙 ID 代码是否已注册
自动锁止设置	该模式可改变自动车门锁止工作时间 <ul style="list-style-type: none"> <li>模式 1: OFF</li> <li>模式 2: 30 秒钟</li> <li>模式 3: 1 分钟</li> <li>模式 4: 2 分钟</li> <li>模式 5: 3 分钟</li> <li>模式 6: 4 分钟</li> <li>模式 7: 5 分钟</li> </ul>

## < 系统说明 >

监控项目	说明
应答功能	在此模式下，可以从下列选项中选择智能钥匙按钮的蜂鸣器提醒功能模式 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
从车窗报警中取出设置	<b>注：</b> 指示该项目，但不使用
折叠式后视镜设置	用这种模式可将自动折叠车门后视镜功能模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>

## 数据监控

### 注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 ( 项目 )。有关适用于本车辆的信息 ( 项目 )，请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	状态
请求开关 - 驾驶员侧	指示车门请求开关 ( 驾驶员侧 ) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客侧	指示车门请求开关 ( 乘客侧 ) 的 [On/Off] 状态
请求开关 -BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
按钮式开关	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
离合器开关	<b>注：</b> 指示该项目，但不监控
制动开关 1	指示制动灯开关的 [On/Off] 状态
制动开关 2	指示制动灯开关电源的 [On/Off]* 状态
检测 / 取消开关	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 PN/N 开关	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
转向锁 - 锁止	指示转向锁单元 ( 锁止 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁 - 解锁	指示转向锁单元 ( 解锁 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁继电器 - 反馈	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
解锁传感器 - 驾驶员侧	指示驾驶员侧车门 UNLOCK 的 [On/Off] 状态
按钮式开关 -IPDM	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
点火继电器 1 - 反馈	指示点火继电器 1 的 [On/Off] 状态
检测开关 -IPDM	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 PN -IPDM	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
档位 P -MET	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 N -MET	指示 N 档的 [On/Off] 状态
发动机状态	指示发动机的 [ 停止 / 失速 / 起动 / 运转 ] 状态
转向锁锁止 -IPDM	指示转向锁单元 ( 锁止 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁解锁 -IPDM	指示转向锁单元 ( 解锁 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁继电器 - 请求	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
车速 1	用数值 [km/h] 显示从组合仪表接收到的车速信号
车速 2	用数值 [km/h] 显示从 ABS、VDC 或 TCM 接收到的车速信号
车门状态 - 驾驶员侧	指示驾驶员侧车门状态的 [ 锁止 / 就绪 / 解锁 ] 状态
车门状态 - 乘客侧	指示乘客侧车门状态的 [ 锁止 / 就绪 / 解锁 ] 状态
ID 正常标志	指示钥匙 ID 的 [ 设定 / 重设 ] 状态
允许发动机起动	指示发动机起动可能性的 [ 设定 / 重设 ] 状态

## < 系统说明 >

监控项目	状态
允许多功能遥控系统引擎起动	<b>注：</b> 指示该项目，但不监控
行李厢 / 顶板监视器	<b>注：</b> 指示该项目，但不监控
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时，当遥控无钥匙进入接收器收到发送的信号时，数值开始变化
多功能遥控系统计数器 2	<b>注：</b> 指示该项目，但不监控
多功能遥控系统 - 锁止	指示智能钥匙锁止信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 解锁	指示智能钥匙解锁信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 -TR/BD	<b>注：</b> 指示该项目，但不监控
多功能遥控系统 - 紧急	指示智能钥匙紧急按钮的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 模式更改	指示智能钥匙模式更改信号的 [On/Off] 状态

\*：当制动开关电源 OFF 的情况下踩下制动踏板时，显示 OFF。

## 主动测试

测试项目	说明
车外蜂鸣器	该测试可检查智能钥匙警告蜂鸣器操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
车内蜂鸣器	该测试可检查组合仪表内警告蜂鸣器操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>Take Out: 当触摸 CONSULT 屏幕时，取走钥匙警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Key: 当触摸 CONSULT 屏幕时，钥匙警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Knob: 当触摸 CONSULT 屏幕时，OFF 位置警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
指示灯	该测试可检查警告灯操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>KEY ON: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯点亮</li> <li>KEY IND: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯闪烁</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
车内灯	该测试可检查车内灯操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
LCD*1	该测试可检查仪表显示信息 <ul style="list-style-type: none"> <li>B&amp;P N: 当触摸 CONSULT 屏幕时，发动机起动信息显示</li> <li>B&amp;P I: 当触摸 CONSULT 屏幕时，发动机起动信息显示</li> <li>ID NG: 显示该项目，但无法使用</li> <li>ROTAT: 显示该项目，但无法使用</li> <li>SFT P: 当触摸 CONSULT 屏幕时，档位 P 警告灯显示</li> <li>INSRT: 显示该项目，但无法使用</li> <li>BATT: 当触摸 CONSULT 屏幕时，钥匙警告灯显示</li> <li>NO KY: 当触摸 CONSULT 屏幕时，钥匙警告灯显示</li> <li>OUTKEY: 当触摸 CONSULT 屏幕时，发动机起动信息显示</li> <li>LK WN: 当触摸 CONSULT 屏幕时，发动机起动信息显示</li> </ul>

## < 系统说明 >

测试项目	说明
LCD*2	该测试可以检查组合仪表指示灯信息 <ul style="list-style-type: none"> <li>• BP N: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>• BP I: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>• ID NG: 显示该项目, 但无法使用</li> <li>• ROTAT: 显示该项目, 但无法使用</li> <li>• SFT P: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 档位 P 警告灯显示</li> <li>• INSRT: 显示该项目, 但无法使用</li> <li>• BATT: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 钥匙警告灯显示</li> <li>• NO KY: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 钥匙警告灯显示</li> <li>• OUTKEY: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>• LK WN: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> </ul>
闪烁器	该测试可检查安全危险警告灯操作 危险警告灯会在触摸 CONSULT 屏幕上的“LH/RH/Off”后启动
P 档	该测试可检查 CVT 选档杆电源 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
发动机开关照明	该测试可检查按钮式点火开关照明操作 当触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”时, 按钮式点火开关照明点亮
按钮式开关指示灯	该测试可检查按钮式点火开关内的 LOCK 指示灯操作 当触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”时, 按钮式开关内的 LOCK 指示灯点亮
行李箱 / 后背门	<b>注:</b> 指示该项目, 但不使用
折叠式后视镜	该测试可检查自动折叠车门后视镜操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>

\*1: 配备信息显示器的车型

\*2: 未配备信息显示器的车型

## 智能钥匙: CONSULT 功能 (BCM - 智能钥匙) (适用于印度)

INFOID:0000000011671095

### 工作支持

监控项目	说明
车内天线诊断	该功能允许车内钥匙天线自诊断
用智能钥匙锁止 / 解锁	用这种模式可将车门请求开关模式的车门锁止 / 解锁功能更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
用智能钥匙起动发动机	用这种模式可将发动机启动功能模式更改为工作 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
行李箱 / 玻璃舱打开	<b>注:</b> 显示该项目, 但无法监控
应答功能	在此模式下, 可以从下列选项中选择智能钥匙按钮的蜂鸣器提醒功能模式 <ul style="list-style-type: none"> <li>• On: 工作</li> <li>• Off: 不工作</li> </ul>
自动锁止设置	该模式可改变自动车门锁止工作时间 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 模式 1: OFF</li> <li>• 模式 2: 30 秒钟</li> <li>• 模式 3: 1 分钟</li> <li>• 模式 4: 2 分钟</li> <li>• 模式 5: 3 分钟</li> <li>• 模式 6: 4 分钟</li> <li>• 模式 7: 5 分钟</li> </ul>

# 诊断系统 (BCM)

[ 电源分配系统 ]

< 系统说明 >

监控项目	说明
紧急报警设置	注： 显示该项目，但无法监控
行李箱打开继电器	注： 显示该项目，但无法监控
钥匙遥控器低电量警告	用这种模式可将智能钥匙电量低警告模式更改为工作 • On: 工作 • Off: 不工作
防止钥匙锁在车内功能	用这种模式可将钥匙提醒功能模式更改为工作 • On: 工作 • Off: 不工作
危险报警灯应答	在此模式下，可以从下列选项中选择车门请求开关和智能钥匙按钮的危险提醒功能模式。 • 仅锁止：仅车门锁止工作 • 仅解锁：仅车门解锁工作 • 锁止 / 解锁：锁止和解锁工作 • Off: 不工作
智能钥匙锁止回应	在此模式下，可以从下列选项中选择车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（锁止工作）模式 • 喇叭嘟嘟声：鸣响喇叭 • 蜂鸣器：鸣响智能钥匙警告蜂鸣器 • Off: 不工作
智能钥匙解锁回应	用这种模式可将车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（解锁工作）模式更改为工作 • On: 工作 • Off: 不工作
短起动输出	起动机可以在下列时间段内工作 • 70 毫秒 • 100 毫秒 • 200 毫秒
确认钥匙遥控器 ID	该模式可检查智能钥匙 ID 代码是否已注册
从车窗报警中取出设置	注： 指示该项目，但不使用
折叠式后视镜设置	用这种模式可将自动折叠车门后视镜功能模式更改为工作 • On: 工作 • Off: 不工作

## 自诊断结果

请参见 [BCS-70. "DTC 索引"](#)。

## 数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	状态
请求开关 - 驾驶员侧	指示车门请求开关（驾驶员侧）的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客侧	指示车门请求开关（乘客侧）的 [On/Off] 状态
请求开关 - BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
按钮式开关	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
离合器开关	指示离合器互锁开关的 [On/Off] 状态
制动开关 1	指示制动灯开关电源的 [On/Off]* 状态
制动开关 2	指示制动灯开关的 [On/Off] 状态
检测 / 取消开关	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 PN/N 开关	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
转向锁 - 锁止	指示转向锁单元（锁止）的 [On/Off] 状态

# 诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

[ 电源分配系统 ]

监控项目	状态
转向锁 - 解锁	指示转向锁单元 ( 解锁 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁继电器 - 反馈	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
解锁传感器 - 驾驶员侧	指示驾驶员侧车门 UNLOCK 的 [On/Off] 状态
按钮式开关 -IPDM	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
点火继电器 1 - 反馈	指示点火继电器 1 的 [On/Off] 状态
检测开关 -IPDM	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 PN -IPDM	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
档位 P -MET	指示 P 档的 [On/Off] 状态
档位 N -MET	指示 N 档的 [On/Off] 状态
发动机状态	指示发动机的 [ 停止 / 失速 / 起动 / 运转 ] 状态
转向锁锁止 -IPDM	指示转向锁单元 ( 锁止 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁解锁 -IPDM	指示转向锁单元 ( 解锁 ) 的 [On/Off] 状态
转向锁继电器 - 请求	指示转向锁继电器的 [On/Off] 状态
车速 1	用数值 [km/h] 显示从组合仪表接收到的车速信号
车速 2	用数值 [km/h] 显示从 ABS、VDC 或 TCM 接收到的车速信号
车门状态 - 驾驶员侧	指示驾驶员侧车门状态的 [ 锁止 / 就绪 / 解锁 ] 状态
车门状态 - 乘客侧	指示乘客侧车门状态的 [ 锁止 / 就绪 / 解锁 ] 状态
ID 正常标志	指示钥匙 ID 的 [ 设定 / 重设 ] 状态
允许发动机起动	指示发动机起动可能性的 [ 设定 / 重设 ] 状态
允许多功能遥控系统引擎起动	<b>注：</b> 显示该项目，但无法监控
行李厢 / 顶板监视器	<b>注：</b> 显示该项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 锁止	指示智能钥匙锁止信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 解锁	指示智能钥匙解锁信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 -TR/BD	<b>注：</b> 显示该项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 紧急	<b>注：</b> 显示该项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 模式更改	指示智能钥匙模式更改信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时，当遥控无钥匙进入接收器收到发送的信号时，数值开始变化
多功能遥控系统计数器 2	<b>注：</b> 显示该项目，但无法监控

\*: 当制动开关电源 OFF 的情况下踩下制动踏板时，显示 OFF。

## < 系统说明 >

### 主动测试

测试项目	说明
车外蜂鸣器	该测试可检查智能钥匙警告蜂鸣器操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
车内蜂鸣器	该测试可检查组合仪表内警告蜂鸣器操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>Take Out: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 取走钥匙警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Key: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 钥匙警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Knob: 当触摸 CONSULT 屏幕时, OFF 位置警告蜂鸣器鸣响</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
指示灯	该测试可检查警告灯操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>KEY ON: 当触摸 CONSULT 屏幕时, “KEY” 警告灯点亮</li> <li>KEY IND: 当触摸 CONSULT 屏幕时, “KEY” 警告灯闪烁</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
车内灯	该测试可检查车内灯操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
LCD	该测试可检查仪表显示信息 <ul style="list-style-type: none"> <li>BP N: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>BP I: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>ID NG: 显示该项目, 但无法监控</li> <li>ROTAT: 显示该项目, 但无法监控</li> <li>SFT P: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 档位 P 警告灯显示</li> <li>INSRT: 显示该项目, 但无法监控</li> <li>BATT: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 钥匙警告灯显示</li> <li>NO KY: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 钥匙警告灯显示</li> <li>OUTKEY: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> <li>LK WN: 当触摸 CONSULT 屏幕时, 发动机起动操作指示灯显示</li> </ul>
闪烁器	该测试可检查安全危险警告灯操作 危险警告灯会在触摸 CONSULT 屏幕上的“LH/RH/Off”后启动
P 档	该测试可检查 CVT 选档杆电源 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>
发动机开关照明	该测试可检查按钮式点火开关照明操作 当触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”时, 按钮式点火开关照明点亮
按钮式开关指示灯	该测试可检查按钮式点火开关内的 LOCK 指示灯操作 当触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”时, 按钮式开关内的 LOCK 指示灯点亮
蓄电池节电装置	该测试可检查车内灯操作。 车内灯将在触摸 CONSULT 屏幕上的“ON”后启动。
行李箱 / 后背门	该测试可检查后背门开启器执行器打开操作。 当触摸 CONSULT 屏幕上的“Open”时, 该执行器打开。
折叠式后视镜	该测试可检查自动折叠车门后视镜操作 <ul style="list-style-type: none"> <li>On: 工作</li> <li>Off: 不工作</li> </ul>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
PCS  
N  
O  
P